

PDPS SO 180

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

01	2020-07-08	MPe	Čistopis PDPS	MDr	VHa
00	2020-06-15	MPe	Koncept PDPS	MDr	VHa
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel



Středočeský kraj
Krajský úřad
Zborovská 11
150 21 Praha 5
www.kr-stredocesky.cz

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Zápy

Katastrální území: Zápy

Akce

III/01011 Zápy, most ev. č. 01011-1 přes
dálnici D10 před obcí Zápy

Část dokumentace

D1 Stavební část

SO/PS

SO 180

Dopravně-inženýrská opatření

Projektant Ing. Milan Petřík

Kontrola

Ing. Michal Drahorád Ph.D.

Vypracoval Ing. Milan Petřík

Hlav. inž. proj.

Ing. Michal Drahorád Ph.D.

Název přílohy

Prostorové uspořádání pod mostem

Měřítko

-

Č. kopie

Stupeň dok.

PDPS

Číslo zakázky

398169 BR03

Číslo části

D1.1.2

Číslo přílohy

D1.1.2.02

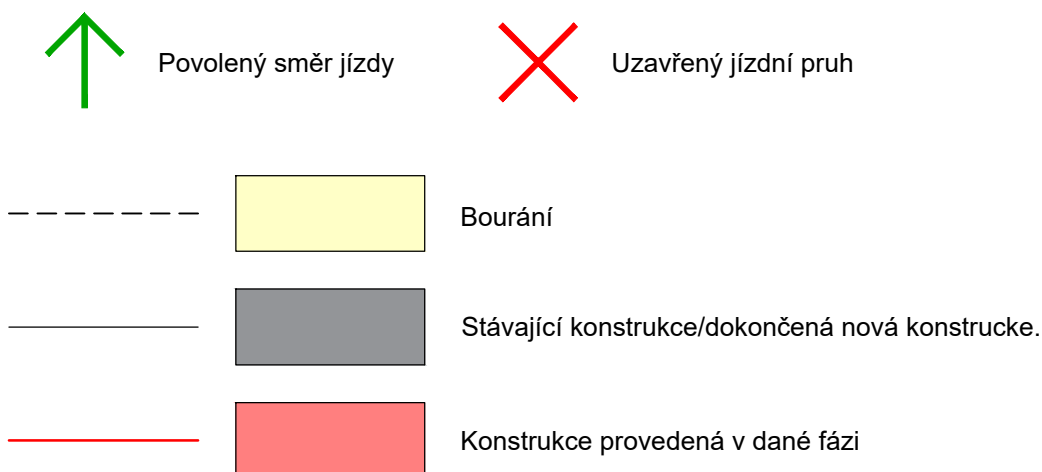
Revize

01

Poznámky:

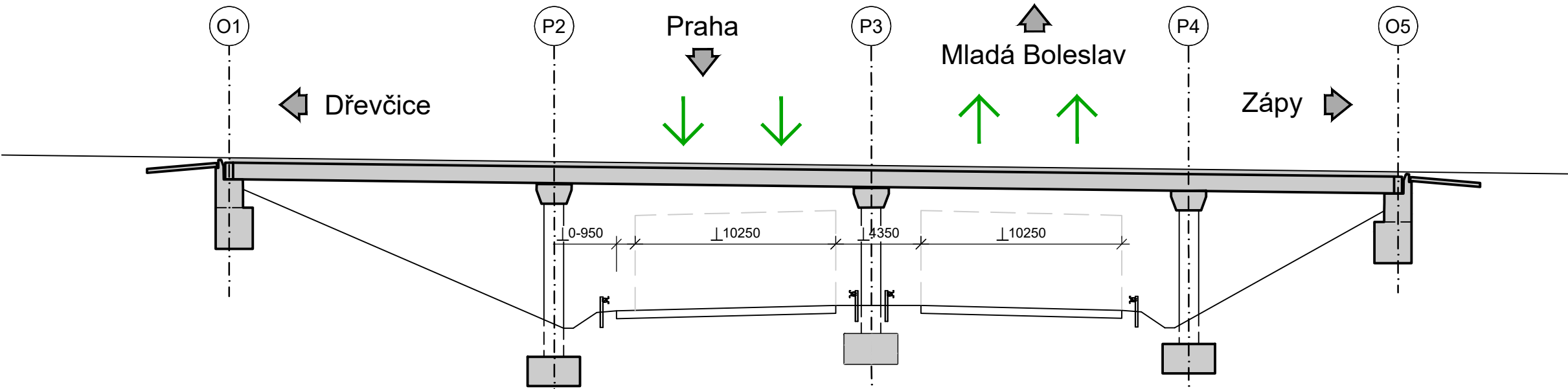
- Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace na mostě III/01011. Vzhledem k tomu, že se most a přilehlá komunikace nachází v zákazu vjezdu motorových vozidel, se vyznačení objízdných tras na komunikaci III/01011 nepředpokládá.
- Bourací práce stávající konstrukce budou probíhat za úplné uzavírky dálnice D10 v časovém intervalu pátek 21:00 - sobota 12:00.
- Pro výstavbu spodní stavby bude stavba probíhat za dopravních omezení dálnice D10 v režimu 2+2. V každém dopravním pásu budou zachovány dva jízdní pruhy.
- Pro osazení hlavních nosníků nosné konstrukce bude vždy uzavřen jeden jízdní pás dálnice D10. V pátek 21:00 - sobota 6:00 pro osazení nosníků nad pravým pásem dálnice a v sobotu 21:00 - neděle 8:00 pro osazení nosníků nad levým pásem dálnice.
- Další omezení provozu dálnice D10 budou provedena pro demontáž ochranné podlahy umístěné na spodních pásnicích hlavních nosníků, demontáž montážních ztužidel, bednění desky mostovky a zároveň pro odstranění provizorního podepření hlavních nosníků v SDP. Tato omezení budou krátkodobého charakteru v rámci max 120 minut, budou provedena po dokončení nosné konstrukce mostu a vždy pro maximálně jeden jízdní pruh v každém jízdním pásu dálnice D10. Jejich provedení bude odpovídat standardním schémataům pro uzavření jednoho jízdního pruhu dálnice.

Legenda:



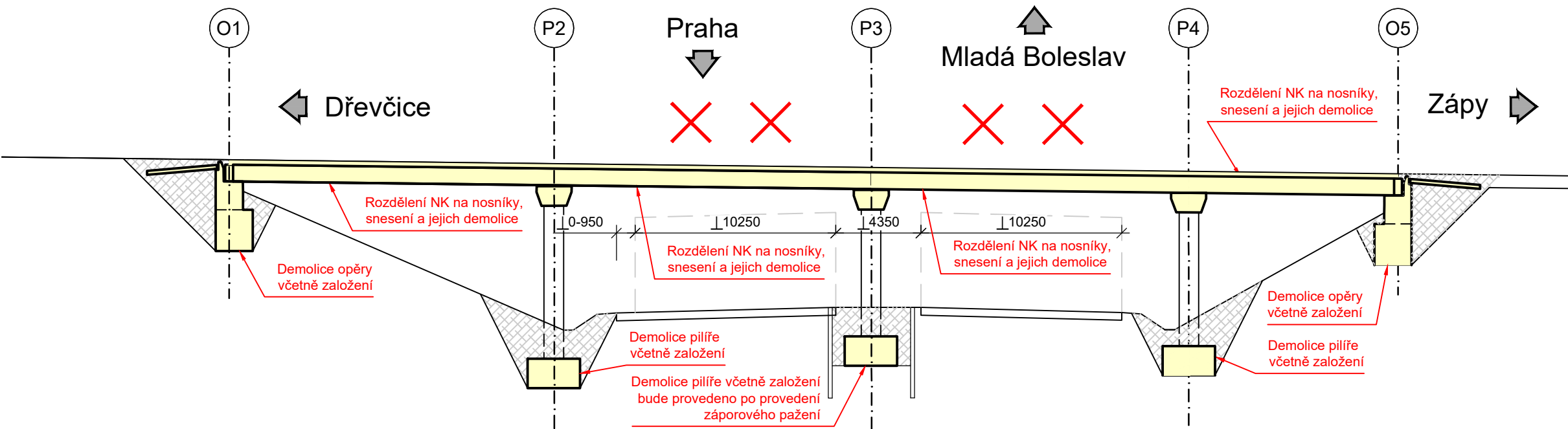
Stávající stav

1:250
Přípravné práce



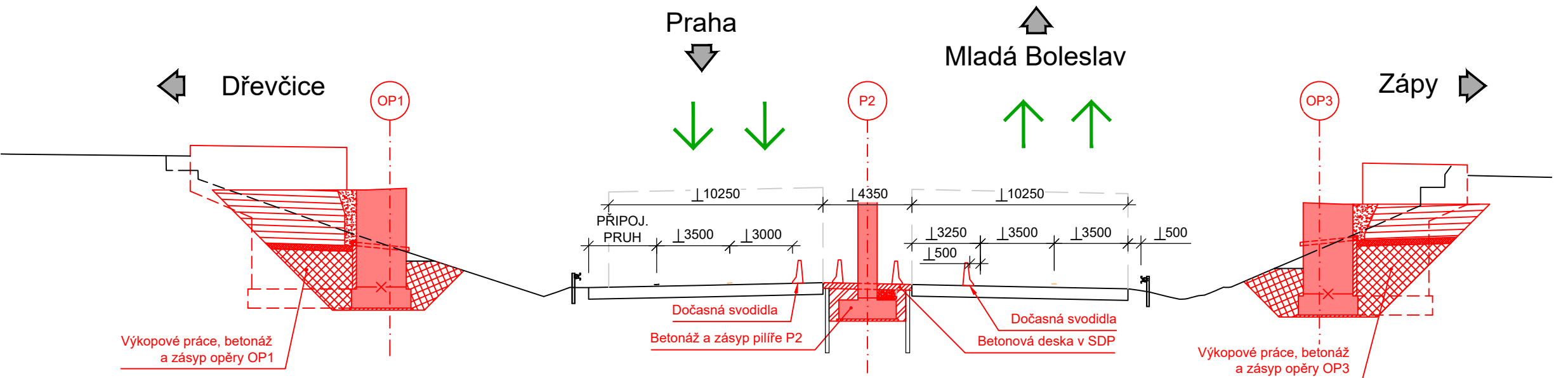
Úprava 1

1:250
Demolice stávající konstrukce



Úprava 2

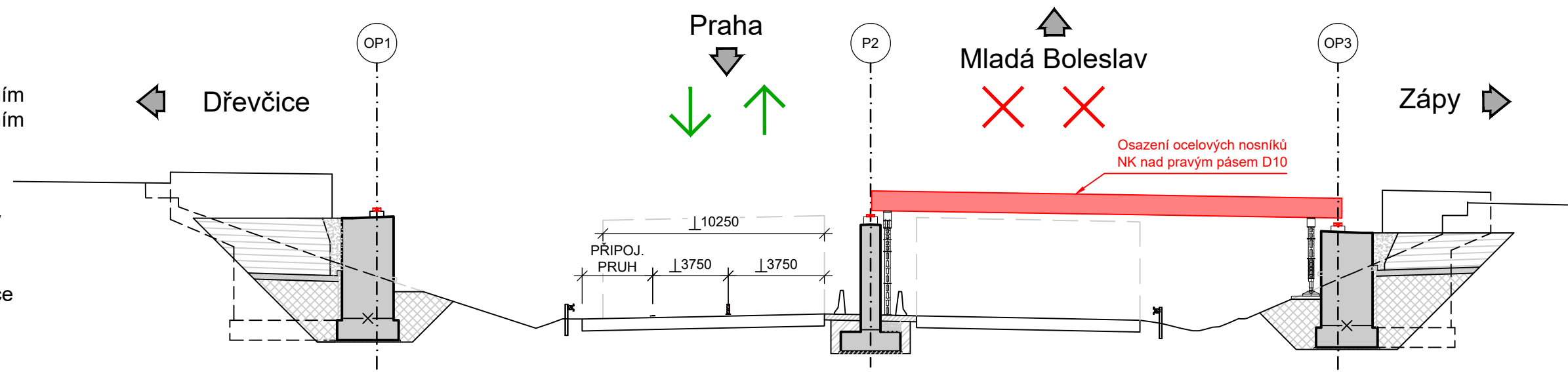
1:250
Zhotovení spodní stavby.



Úprava 3

1:250

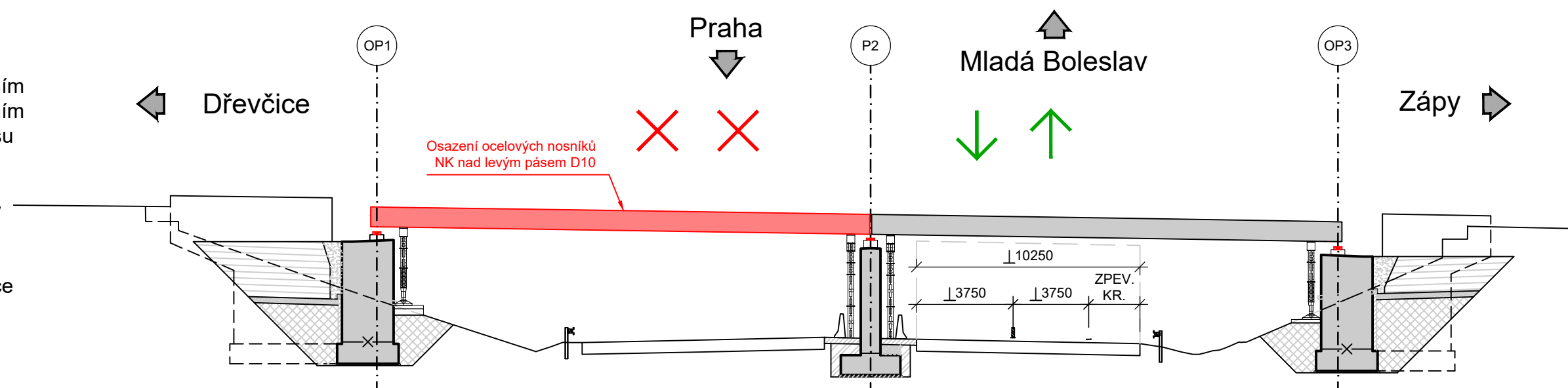
- Osazení hlavních nosníků nosné konstrukce s montážním ztužením, případně i bedněním desky mostovky v pravém pásu dálnice D10 s jejich provizorním podepřením.
- Zhotovení ochranné podlahy na spodních pásnicích nosníků.
- Osazení ochranné konstrukce na bočních nosnících.



Úprava 4

1:250

- Osazení hlavních nosníků nosné konstrukce s montážním ztužením, případně i bedněním desky mostovky v levém pásu dálnice D10 s jejich provizorním podepřením.
- Zhotovení ochranné podlahy na spodních pásnicích nosníků.
- Osazení ochranné konstrukce na bočních nosnících.



Úprava 5

1:250

- Konstrukce bude dokončena bez dlouhodobých omezení provozu dálnice D10.
- Pro demontáž montážních ztužidel, ochranných podlah, bednění desky mostovky a demontáž provizorního podepření v SDP bude provoz na D10 krátkodobě omezen uzavřením vždy max jednoho jízdního pruhu v obou jízdních páslech.

